



Variateurs de fréquence

Série L200

Le choix économique pour un large éventail d'applications

- Gamme de puissance : 0,2 à 7,5 kw
- Certification : CE, UL, c-UL, C-Tick et CSA.
- Interface RS 485 intégrée (protocole Modbus)
- Régulateur PID
- Régulation automatique de la tension de sortie
- Filtre CEM intégré
- Entrée pour protection thermique du moteur (Sonde PTC)
- Clavier de commande et de programmation avec potentiomètre

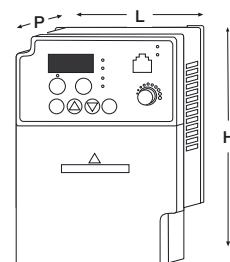


Toutes les caractéristiques en un tableau

Variateur de fréquence L 200			Série 200 V					Série 400 V												
			002 NFEF	004 NFEF	005 NFEF	007 NFEF	011 NFEF	015 NFEF	022 NFEF	004 HFEF	007 HFEF	015 HFEF	022 HFEF	030 HFEF	040 HFEF	055 HFEF	075 HFEF			
Degré de protection								IP20												
Puissance max. moteur (4P) en kW			0,2	0,4	0,55	0,75	1,1	1,5	2,2	0,4	0,75	1,5	2,2	3,0	4,0	5,5	7,5			
Réseau			Monophasé/triphasé					Triphasé												
Tension nominale d'entrée			200 V AC-240 V AC ±10 % 50/60 Hz ±5 %					380 V AC -10 % ~ 460 V AC +10 % 50/60 Hz ±5 %												
Tension nominale de sortie			Triphasé 200 ~ 240 V AC (proportionnel à la tension d'entrée)					Triphasé 360 ~ 460 V AC (proportionnel à la tension d'entrée)												
Courant nominal de sortie			1,4	2,6	3,0	4,0	5,0	7,1	10,0	1,5	2,5	3,8	5,5	7,8	8,6	13,0	16,0			
Gamme de fréquence			0,5 ~ 400 Hz																	
Précision de la fréquence (à 25 °C ±0 °C)			Par consigne digitale : ±0,01 % de la fréquence maximale (Par consigne analogique : ±0,2 % de la fréquence maximale)																	
Résolution de la fréquence			Par consigne digitale : 0,01 Hz Par consigne analogique : fréquence maximale / 1000																	
Caractéristique tension/fréquence			Couple constant ou quadratique																	
Capacité de surcharge			150 % pendant 60 secondes (toutes les 10 minutes)																	
Temps d'accélération/décélération			0,1 ~ 3600 s en mode linéaire ou non linéaire (deuxième rampe d'accélération/décélération également disponible)																	
Couple de démarrage			100 % ou plus (suivant le réglage de la compensation du couple à faible vitesse (boost))																	
Couple de freinage	Couple de freinage par régénération vers les condensateurs		approx. 100 %			approx. 70 %		appr. 20%		appr.100 %		appr.70%		appr. 20 %						
	Freinage par injection de courant continu		Le freinage est actif à la fréquence minimale ou moins (fréquence minimale, temps et couple de freinage paramétrables)																	
Entrées	Consigne de fréquence	par le clavier de commande	Par les touches ou par le potentiomètre du clavier																	
	Marche avant	par le clavier de commande	0-10V DC (impédance d'entrée 10 kOhm) 4-20 mA (impédance d'entrée 250 Ohm) Potentiomètre 1-2 kOhm, 1 W																	
	Marche arrière	par les entrées digitales	Par la touche RUN (pour la mise en marche) et STOP/RESET (pour l'arrêt) (par défaut marche avant)																	
	Entrées digitales programmables		Par entrées digitales intelligentes paramétrables pour marche avant ou arrière																	
			FW: Marche avant/Arrêt RV: Marche arrière/Arrêt CF1-CF4: Choix des vitesses pré-programmées JG: Vitesse Jog AT: Choix de l'entrée analogique 2CH: 2ème rampe d'accél./décel. FRS: Arrêt en roue libre EXT: Défaut externe USP: Prévention de démarrage RS: Reset SFT: Verrouillage des paramètres PTC: Sonde thermique moteur																	
Sorties	Sorties digitales programmables		FA1/FA2: Signal d'arrivée à la fréquence programmable RUN: Signal de marche OL: Signal de surcharge OD: Trop grande erreur de la régulation PID AL: Signal d'alarme et de défaut																	
	Affichage de la fréquence et de la vitesse		0-10 V DC, 8 bits																	
Contact de défaut et d'alarme			Actif lors d'un défaut du variateur (1 contact)																	
Autres fonctions			Recherche automatique de la tension de sortie, Redémarrage automatique, Réglage du gain et de l'offset du signal analogique, Saut de fréquence, Limite haute et basse de la fréquence, Affichage de la fréquence de sortie, Historique des messages d'erreur, Sélection de la fréquence de hachage, Régulateur PID, Boost automatique et beaucoup d'autres fonctions.																	
Protections			Sur-intensité, Surtension, Sous-tension, Protection thermique, Température anormale, Défaut de terre au démarrage, Limiteur de surcharge																	
Environnement	Température ambiante de fonctionnement		-10 ~ 50 °C; > 40 °C avec déclassement																	
	Température de stockage et taux d'humidité		-25 ~ 65 °C 20 ~ 90 % RH (sans condensation)																	
Options			Clavier déporté, Unité de copie des paramètres, Câble pour clavier déporté, Inductance pour l'amélioration du facteur de forme du courant d'entrée, Filtre CEM ,Logiciel de paramétrage Pro-Drive																	
Masse totale (kg)			0.85		1.3		2.2		2.8		1.3		1.7		2.8		5.5		5.7	

Dimensions de la série L200

Type L200	002 NFEF	004 NFEF	005 NFEF	007 NFEF 011 NFEF	015 NFEF 022 NFEF	004 HFEF	007 HFEF 015 HFEF 022 HFEF 030 HFEF 040 HFEF	055 HFEF 075 HFEF
Largeur (mm)	80	80	80	110	110	110	110	180
Hauteur (mm)	140	140	140	155	155	155	155	250
Profondeur (mm)	100	114	136	136	163	136	163	163



Hitachi Europe GmbH

Am Seestern 18 · D-40547 Düsseldorf
 Tel. +49-211-52 83 -0 · Fax +49-211-52 83 -649
 Internet: www.hitachi-ds.com
 E-Mail: info@hitachi-ds.com



esco transmissions s.a.

34 rue de la Ferme Saint Ladre · BP 40023
 95471 FOSSES cedex · France
 Tél 33 1 34 31 95 94 · Fax 33 1 34 31 95 99
 Internet : www.esco-transmissions.fr
 E-Mail : info@esco-transmissions.fr